

Het paardengraf

Een van de spectaculaire toeristische attracties in Nederland is de tewaterlating van de paardenreddingsboot 'Abraham Fock' op Ameland.

Vanaf 1824 stormen paarden op dit eiland de woeste branding in om een reddingsloep vlot te trekken. In dat jaar werd namelijk de Noord Zuid Hollandse Reddingsmaatschappij opgericht en Amelanders kochten toen voor 876,50 gulden een 'Groenlandersche Sloep' als reddingboot. Het dorpje Nes was het station. Maar het dorp Hollum wilde niet achterblijven. Op eigen houtje kocht Klaas Sipkes een bootje voor 22,50 gulden.

Twee jaar later werd dat vervangen door een echte reddingboot. De edele viervoeters bleven met het Amelander reddingswezen verbonden. In tegenstelling tot andere kustwachten, hield Ameland de paarden in ere.

Maar op 14 augustus 1979 gebeurde er iets ergs. Op die dag verdronken 8 paarden die voor de reddingboot gespannen stonden. Bij het lanceren van de reddingboot in zee worden de paarden normaal gezien van het onderstel losgekoppeld. Maar door een samenloop van omstandigheden konden de paarden echter niet losgemaakt worden en werden ze door tienduizend kilo gewicht onder water getrokken en verdronken ze. Een grote schok voor alle bewoners van het eiland. Toch werd kort na dit ongeluk besloten om met deze traditie door te gaan en werden er vijf nieuwe paarden gekocht. Na een korte inwerktijd werd de reddingboot op de vertrouwde manier in zee getrokken.

De verdronken paarden zijn aan de oostkant van het Reddingbootpad begraven. De gedenksteen doet iedereen aan het drama herinneren.